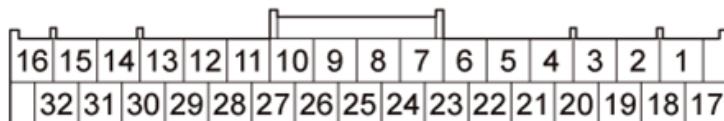


## 气温控制单元输入和输出连接器

### 气温控制单元输入和输出连接器

气温控制单元 32 针连接器



阴端子的线束侧

插孔	导线颜色	端子名称	说明	信号
1	粉红色	M-HOT	将驱动空气混合控制电机输出到热侧	车辆处于 ON 模式时, 空气混合控制电机移至热: 蓄电池电压
2	浅蓝色	M-COOL	将驱动空气混合控制电机输出到冷侧	车辆处于 ON 模式时, 空气混合控制电机移至冷: 蓄电池电压
3	白色	MODE MTR VENT	将驱动模式控制电机输出到通风侧	车辆处于 ON 模式时, 模式控制电机移至通风: 蓄电池电压
4	绿色	MODE MTR DEF	将驱动模式控制电机输出到除霜侧	车辆处于 ON 模式时, 模式控制电机移至除霜: 蓄电池电压
5	黑色	GND	气温控制单元搭铁(G502)	车辆处于 ON 模式时: 小于 0.2 V
6	未使用	未使用	-----	-----
7	浅绿色	IG2 A/C	IG2 电源	车辆处于 ON 模式时: 蓄电池电压
8	灰色	ILLUMI+	照明电源	组合灯开关置于 ON 位置时: 蓄电池电压
9	未使用	未使用	-----	-----
10	紫色	TSUN	检测光照传感器信号	车辆处于 ON 模式, 无光照或传感器被罩住时: 3.56 V 车辆处于 ON 模式, 光照在传感器上时: 小于 3.56 V
11	棕色	TEVA	检测蒸发器温度传感器信号	-----
12	蓝色	TAM	检测车外空气温度传感器信号	-----
13	未使用	未使用	-----	-----
14	黄色	鼓风机 G	输出功率晶体管门电压	车辆处于 ON 模式, 风扇控制按钮关闭: 小于 0.2 V 车辆处于 ON 模式, 风扇控制按钮开启: 约 4.0 V-蓄电池电压 (取决于鼓风机电机控制)
15	蓝色	鼓风机 V	功率晶体管消耗电压反馈信号	车辆处于 ON 模式: 约 0 V-蓄电池电压 (取决于鼓风机电机转速)
16	棕色	RR DEF RLY CL-	后车窗除雾继电器信号	车辆处于 ON 模式, 后窗除雾器按钮开启: 约 0 V 车辆处于 ON 模式, 后窗除雾器按钮关闭: 蓄电池电压
17	紫色	F/R MTR (新风)	将驱动再循环控制电机输出到 FRESH 侧	车辆处于 ON 模式时, 内循环控制电机移至新风: 蓄电池电压
18	橙色	F/R MTR (REC)	将驱动再循环控制电机输出到 RECIRCULATE 侧	车辆处于 ON 模式时, 内循环控制电机移至内循环: 蓄电池电压
19	未使用	未使用	-----	-----
20	黄色	HUM DATA	湿度/车内温度传感器通信信号	车辆处于 ON 模式时: 脉冲
21	浅蓝色	HUM CLK	湿度/车内温度传感器通信信号	车辆处于 ON 模式时: 脉冲
22	黑色	GND	气温控制单元搭铁(G502)	车辆处于 ON 模式时: 小于 0.2 V
23	红色	SENS COM	传感器搭铁	车辆处于 ON 模式时: 小于 0.2 V
24	灰色	AMD-P	检测空气混合控制电机电位计信号 (风门位置)	车辆处于 ON 模式: 约 0.5-4.0 V (取决于空气混合控制电机位置)
25	粉红色	S 5V	输出传感器 5 V	车辆处于 ON 模式时: 约 5.0 V
26	紫色	MDD-P	检测模式控制电机电位计信号 (风门位置)	车辆处于 ON 模式: 约 0.5-4.5 V (取决于模式控制电机位置)
27	绿色	RFD-P	检测内循环控制电机电位计信号 (风门位置)	车辆处于 ON 模式: 约 0.5-4.5 V (取决于内循环控制电机位置)
28	蓝色	ILL- (LED)	检测照明控制信号	组合灯开关置于 ON: 电压变化 (根据仪表板灯亮度控制器)
29	未使用	未使用	-----	-----
30	蓝色	B-CAN_L	B-CAN_L 通信信号	车辆处于 ON 模式时: 脉冲
31	未使用	未使用	-----	-----
32	粉红色	B-CAN_H	B-CAN_H 通信信号	车辆处于 ON 模式时: 脉冲